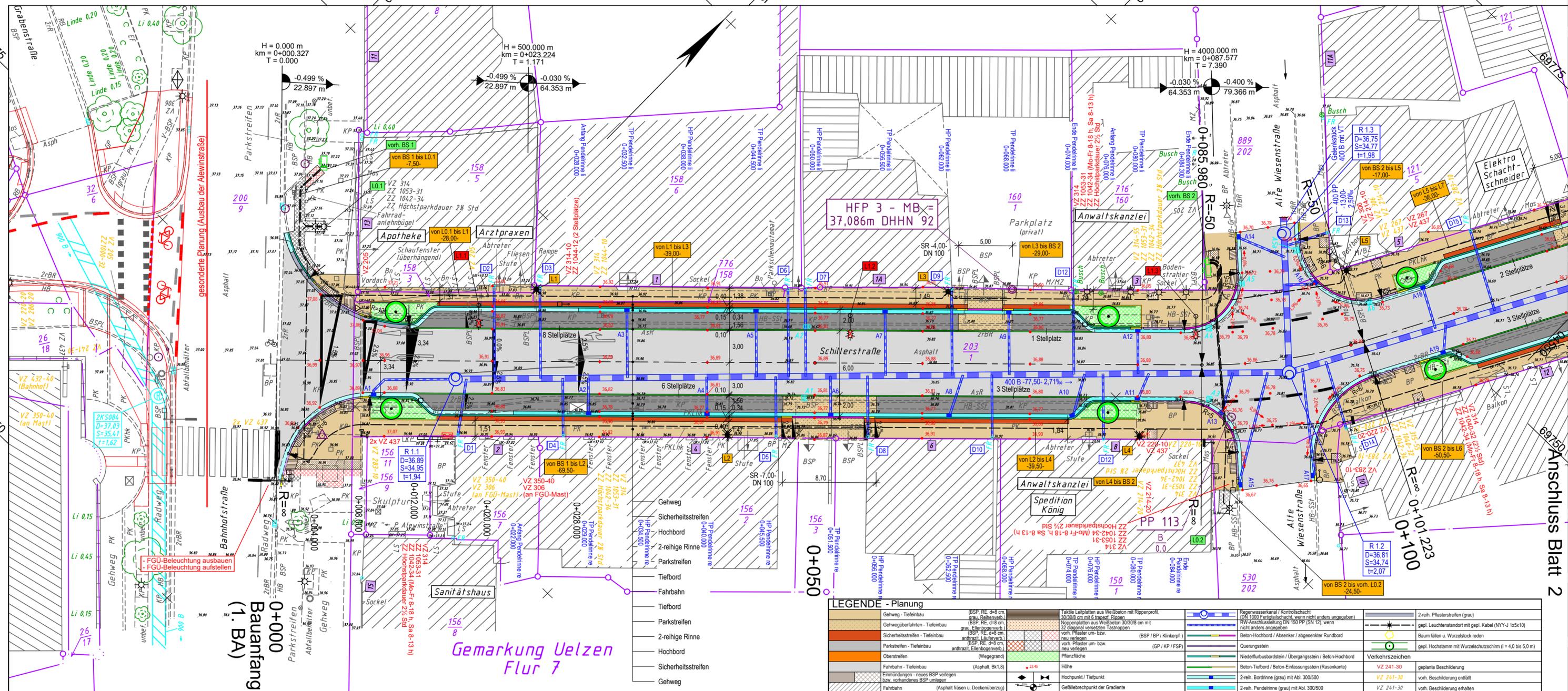


y = 04425.76
x = 69679.32

y = 04529.53
x = 69780.60



y = 32604470.64
x = 5869633.34

y = 04574.41
x = 69734.62

LEGENDE - Grundplan Vermessung (inkl. vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen)							
	Mauerbolzen		Aufsatzleuchte		Naturstein-Hochbord		Pflanzfl. (Bodendecker)
	Grenzpunkte		Peitschenleuchte		Betondecke		Baugrunderkundung/Bohrkernuntersuchung
	Verteilerschrank (S)		Kastenrinne		Betonplatten		Stammdurchmesser
	Verteilerschrank (F)		Stahlbetonmast		Betonsteinpflaster (RE)		Fotostandort
	Merkstein (Strom)		Stahlgittermast		Feldsteinpflaster		Höhe
	Merkstein (Femmeldewesen)		Doppelmast		Großpflaster		Trig. Punkt
	Merkstein (Gas)		Eingang		Kleinpflaster		Polygonpunkt
	Merkstein (Wasser)		Auffahrt		Mittelpflaster (Basalt)		sonst. Schachtdeckel
	Gasschieber		Mauer		Mosaikpflaster		Straßenablauf
	Wasserschieber		Zaun mit Massivsockel		Pflasterklinker		3-reihige Muldenrinne
	Unterflurhydrant		Zaun		2-reihige Bordrinne		Betonsteinpflasterläufer
	W (100 PVC) Trinkwasserleitung (Nennw., Werkst.)		Beleuchtungskabel (ggf. Anzahl)		4x 100 PVC Schutzrohr (Anzahl, Nennw., Werkst.)		
	G (125 PE) Gasleitung (Nennw., Werkst.)		SK 12 Kabel Signalkabel (ggf. Anzahl Kabel)		Regenwasserkanal-anschlussleitung		
	K1/E (2 Kabel) Kabel Deutschland/Femmeldekabel (ggf. Anzahl Kabel)		F oberirdische Femmeldeleitung		Schmutzwasserkanal-anschlusslsg./		
	E (4x2 Kabel) Stromkabel 1kV (ggf. Anzahl Kabel)		E oberirdische Stromleitung 1kV		Schmutzwasserdruckrohrleitung		
	2x LV Stromkabel 20kV (ggf. Anzahl Kabel)		20 kV oberirdische Stromleitung 20kV		Mischwasserkanal-anschlussleitung		

Bemerkung vorh. Ver- u. Entsorgungsleitungen
Die vorhandenen Ver- u. Entsorgungsleitungen basieren auf folgenden Angaben:
- Gas / Strom / Trinkwasser / Straßenbeleuchtung / Signalkabel (analoge (pdf) Bestandspläne der Stadtwerke Uelzen GmbH vom 08.12.2016)
- Telekom u. Kabel Deutschland (Internet-Trassenauskunft Kabel vom 12.12.2016 bzw. 17.01.2017 (KD-pdf))
- SW- / RW- / MW-Kanalisation (analoge (pdf) Bestandspläne der Stadtentwässerung Uelzen vom 02.12.2016 u. TOP-Aufnahme vom 15.12.2016)
Für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Lage der Leitungen kann nicht garantiert werden. Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Kabel und Leitungen ist bei den jeweiligen Ver- und Entsorgungsträgern zu erfragen und ggf. durch Suchsicherungen im Erdreich festzustellen.

Bemerkung Kataster
Die Grundstücksgrenzen wurden aus der von der Hansestadt Uelzen am 30.11.2016 per e-mail (DXF-Datei) übermittelten, Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) übernommen.
In Teilbereichen wurden Angleichungen der ALK an die örtlichen Gegebenheiten (gemessene Gebäudedurchfluchten u. ä.) vorgenommen.
Die Richtigkeit der Grundstücksgrenzen kann nicht garantiert werden. Das Kartensymbol "o" lässt keinerlei Rückschluss auf die Abmarkung zu.

Grundplan hergestellt:	Datum	Zeichen	Ergänzungen:
INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH	Aufnahme: 15.12.2016	Schr	
	bearbeitet: 04.01.2017	Schr	
	gezeichnet: 04.01.2017	Schr	
	Kataster: 30.11.2016	ALK	
	Feldvergleich: 15.12.2016	Schr	

Höhen beziehen sich auf DHHN 92 - Koordinatensystem ETRS 89

Nr.	Art der Änderung	Dat.	bearb.	ges.
1				
2				
3				

Blatt 1 2 3

Hansestadt Uelzen

Ausführungsplanung
Ausbau der Schillerstraße
zwischen Bahnhofstraße
und Lüneburger Straße
in Uelzen
1. und 2. Bauabschnitt

Anlage Nr. 7.2 Blatt Nr. 1
Zeichnungsnummer 157-GH-12.7.2/1 letzte Änderung 15.01.2020
Blattgröße 805 x 297 Maßstab 1 : 250

Lageplan

Aufgestellt: , den

Geprüft:

Projektbearbeitung:
INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH
Heinz-Kollan-Straße 1, 29451 Dannenberg, Tel.: 05861/9995-0 Fax: 05861/9995-29, E-Mail: Info@IBRauchenberger.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	15.01.2020	HV/St
gezeichnet:	15.01.2020	Th
geprüft:		Schl

LEGENDE - Planung			
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Pendelleitlinie (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehwegüberfahrten - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Sicherheitsstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Parkstreifen - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500
	Gehweg - Tiefenbau		2-reih. Bordrinne (grau) mit Abl. 300/500