

Pressemitteilung der Deutschen Bahn vom 14.08.2024

Unterquerung der Eisenbahnbrücke Bahnhofstraße bis Ende August für Radfahrende und Fußgänger:innen rund um die Uhr frei· Stärkere Bündelung von Baumaßnahmen führt zur Erneuerung der Brücke „Bahnhofstraße“ ab 2026

Die Unterquerung der Eisenbahnüberführung „Bahnhofstraße“ ist bis Ende August rund um die Uhr für Radfahrende und Fußgängerinnen uneingeschränkt frei. Autofahrende müssen weiterhin die eingerichtete Umleitung nehmen, da die beiden Mittelstützpfiler der temporären Hilfsbrücke in die Fahrbahn integriert sind.

Ab September werden die Bauarbeiten an den Beton-Widerlagern fortgesetzt. Dies bedeutet, dass die Unterquerung dann tagsüber für alle Verkehrsteilnehmenden gesperrt werden muss. Sie ist bis Dezember 2024 montags bis freitags in der Zeit von 18 bis 7 Uhr des Folgetages sowie an den Wochenenden für Radfahrende und Fußgänger:innen freigegeben. Ab Januar 2025 ist die Unterführung dann wieder uneingeschränkt für Radfahrende und Fußgängerinnen passierbar.

Seit Mitte Juli dieses Jahres hat die Deutsche Bahn ein neues Baustellen-Konzept eingeführt: Künftig gibt es fest getaktete Zeitfenster im Fahrplan, in denen die DB Instandhaltungs- und Modernisierungsprojekte umsetzt. Aus diesem Grund soll die Erneuerung der Brücke der „Bahnhofstraße“ im Frühsommer 2026 erfolgen. Der Neubau der Brücke, auf der drei Gleise liegen, wird in zwei Schritten umgesetzt. Mit dem Einhub der Überführung des zweiten Gleises über die Bahnhofstraße wird diese für alle Verkehrsteilnehmenden wieder nutzbar sein. Für das dritte Regionalgleis der Brücke über der Bahnhofstraße wird ein separater Zeitplan erarbeitet.

Mit der Verschiebung des Einhubs setzt die Deutsche Bahn (DB) ihr neues Konzept zur Bündelung von Infrastrukturprojekten um. Statt vieler, einzelner baubedingten Sperrungen werden in definierten Sperrpausen viele verschiedene Bauprojekte zeitgleich in einem Abschnitt umgesetzt. Hierdurch wird die Zeit der Sperrungen für Reisende reduziert.

Die Erneuerung der Brücke „Sternstraße“ soll erst nach der Fertigstellung der Eisenbahnbrücken „Bahnhofstraße“ erfolgen.